

Врз основа на член 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

У К А З
ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата,
што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 13 февруари 2007 година.

Бр. 07-718/1
13 февруари 2007 година
Скопје

Претседател
на Република Македонија,
Бранко Црвенковски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Љубиша Георгиевски, с.р.

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ
НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Член 1

Во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата (“Службен весник на Република Македонија” број 14/98, 38/2002 и 38/2004), во членот 3 зборовите: “дозволите за возач на трактор, возачки потврди за мотокултиватор, работна машина и велосипед со мотор” се бришат.

Член 2

Во членот 10 точката 6 се менува и гласи:

“Велосипед со мотор е моторно возило со две или три тркала чија работна зафатливост на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 см³ и чија брзина на рамен пат е конструкциски ограничена на најмногу 45 км/час;”.

Точката 7 се менува и гласи:

“Трицикл е моторно возило со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатливост на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 см³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 км/час;”.

По точката 7 се додаваат две нови точки 8 и 9, кои гласат:

“8. Четирицикл е моторно возило со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 400 килограми ако е наменето за превоз на лица или 550 килограми ако е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), чија сила на моторот не е поголема од 15 KW;

9. Лесен четирицикл е моторно возило со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 350 килограми (без батерија и со сила на моторот не поголема од 4 KW ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатливост на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 см³, односно чија конструкциски дозволена брзина не е поголема од 45 км/час;”.

Точката 8 која станува точка 10 се менува и гласи:

“10. Мотоцикл е моторно возило со две тркала, со бочна приколка или без неа, чија работна зафатливост на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 см³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 км/час;”.

Точките од 9 до 38 стануваат точки од 11 до 40.

Во точката 39 која станува точка 41 сврзникот “и” на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка.

Во точката 40 која станува точка 42 точката на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка, а по неа се додаваат три нови точки 43, 44 и 45, кои гласат:

“43. Тахограф е уред кој обезбедува најмалку запис на брзината и поминатиот пат на возилото;

44. Контролен уред (еуро-тахограф) е уред кој обезбедува запис на времето на возење на членовите на екипажот на возилото, времето на одмор, брзината на движење на возилото и поминатиот пат со возилото и

45. Записен лист е дел од тахографот или од контролниот уред, кој задолжително треба да има типско одобрение, а на кој пишувачот на тахографот или на контролниот уред непрекинато запишува податоци што треба да останат запишани.”

Член 3

Во членот 186 став 1 зборовите “кој има најмалку три години дозвола за возач на трактор или” се бришат.

Во ставот 2 зборовите: “дозвола за возач на трактор или” се бришат.

Член 4

Во членот 194 став 3 во петтиот ред по зборот “писмо” запирката се брише и се додаваат зборовите: “и на англиски и француски јазик и нивното писмо,”.

Член 5

Во членот 228 ставот 2 се менува и гласи:

“Трактор во сообраќајот на пат може да управува лице кое има важечка возачка дозвола од категориите “Б”, “Б+Е”, “Ц”, “Ц+Е”, “Д”, “Д+Е” и “Ф” или од поткатегориите “Ц1”, “Ц1+Е”, “Д1” и “Д1+Е”.”

Во ставот 3 по зборовите: “возачка дозвола” запирката се заменува со точка, а зборовите до крајот на реченицата се бришат.

Член 6

Во членот 229 зборовите: “возачка потврда, односно лице кое има” се бришат.

Член 7

Во членот 267 во третиот ред поткатегоријата “Б1” се брише.

Член 8

Во членот 272 став 1 по зборот “уверение” запирката се заменува со сврзникот “и”, а зборовите: “дозволата за возач на трактор, односно возачката потврда” се бришат.

Во ставот 2 по зборовите: “возачка дозвола” запирката и зборовите: “дозвола за возач на трактор, односно возачка потврда” се бришат.

Член 9

Во Главата “VI. ВОЗАЧИ” насловот на подглавата 6 се менува и гласи:

“Возачка дозвола и меѓународна возачка дозвола”.

Член 10

Во членот 285 зборовите: “дозвола за возач на трактор и возачка потврда” се бришат.

Член 11

Во членот 286 став 1 точката на крајот на реченицата се заменува со запирка и се додаваат зборовите: “и во националните категории “Ф”, “Г” и “М”“.

По ставот 8 се додаваат три нови става 9, 10 и 11, кои гласат:

“Во националната категорија “Ф” спаѓаат трактори и тракторски приколки. Со дозволата за управување на возилата од оваа национална категорија може да се управуваат и возилата кои спаѓаат во националните категории “Г” и “М”.”

Во националната категорија “Г” спаѓаат работни машини. Со дозволата за управување на возилата од оваа национална категорија може да се управуваат и мотокултиватори.

Во националната категорија “М” спаѓаат мотокултиватори и приклучни возила што ги влечат мотокултиватори, велосипеди со мотор и лесни четирицикли.”

Ставовите 9 и 10 стануваат ставови 12 и 13.

Ставот 11 се брише.

Ставовите од 12 до 19 стануваат ставови од 14 до 21.

Во ставот 20 кој станува став 22 зборовите: “поткатегоријата “Б1”“ се заменуваат со зборовите: “националните категории “Ф”, “Г” и “М”“.

Во ставот 21 кој станува став 23 зборовите: “поткатегориите “Б1” и “Ц1”“ се заменуваат со зборовите: “националните категории “Ф”, “Г” и “М” и поткатегоријата “Ц1”“.

Ставот 22 кој станува став 24 се менува и гласи:

“Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата “Д” има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категориите “Б” и “Ц”, националните категории “Ф”, “Г” и “М” и поткатегориите “Ц1” и “Д1”.”

Ставот 23 кој станува став 25 се менува и гласи:

“Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата “Ц+Е” има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категориите “Б”, “Б+Е” и “Ц”, националните категории “Ф”, “Г” и “М” и поткатегориите “Ц1” и “Ц1+Е”.”

Ставот 24 кој станува став 26 се менува и гласи:

“Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата “Д+Е” има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категориите “Б”, “Б+Е”, “Ц”, “Ц+Е” и “Д”, националните категории “Ф”, “Г” и “М” и поткатегориите “Ц1”, “Ц1+Е”, “Д1” и “Д1+Е”.”

По ставот 26 се додаваат два нови става 27 и 28, кои гласат:

“Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата “Б+Е” има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категоријата “Б” и националните категории “Ф”, “Г” и “М”.

Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата “А” има право да управува и со трицикли и со четирицикли само на територијата на Република Македонија.”

Член 12

Во членот 287 став 1 по зборовите: “Возачка дозвола” запирката и зборовите: “дозвола за возач на трактор и возачка потврда” се бришат.

Во ставот 2 по зборовите: “Возачката дозвола” запирката и зборовите: “односно дозволата за возач на трактор” се бришат.

Член 13

Членот 288 се брише.

Член 14

Во членот 291 став 1 по зборовите: “Возачка дозвола” запирката и зборовите: “односно дозвола за возач на трактор и возачка потврда” се бришат.

Ставот 2 се менува и гласи:

“Образецот на возачката дозвола се печати на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на англиски јазик и неговото писмо.”

По ставот 2 се додаваат четири нови става 3, 4, 5 и 6, кои гласат:

“Податоците во образецот на возачката дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на основно латинично писмо (ICAO Doc 9303).

На граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик, на нивно лично барање, образецот на возачката дозвола се печати и податоците во него се запишуваат и на службениот јазик и писмото што го употребува граѓанинот.

На граѓаните кои зборуваат јазик различен од службениот јазик, на нивно лично барање, податоците за личното име што се внесуваат во возачката дозвола се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо и на јазикот и писмото што го употребува граѓанинот.

Во образецот на возачката дозвола, редните броеви со кои се нумерирани рубриците во кои се запишуваат податоците и интернационалните ознаки (кодови) за категории и поткатегории возила за кои важи возачката дозвола, како и интернационалната ознака (код) на Република Македонија, се отпечатени на основното латинично писмо (ICAO Doc 9303).”

Член 15

Во членот 292 по зборовите: “возачката дозвола” запирката и зборовите: “дозволата за возач на трактор, односно возачката потврда” се бришат.

Член 16

Во членот 301 став 1 по зборот “дозвола” запирката и зборовите: “односно потврда” се бришат.

Член 17

Членот 314 се менува и гласи:

“Возач кој управува со автобус или со товарно возило или со група возила чија најголема дозволена маса е поголема од 3.500 килограми, за период од 24 часа со тоа возило не смее да управува непрекинато подолго од 9 часа, односно по изминати четири ипол часа непрекинато возење е должен да направи прекин во возењето од најмалку 45 минути или повеќе прекини од најмалку 15 минути, чие вкупно времетраење не смее да изнесува помалку од 45 минути.

По исклучок од ставот 1 на овој член возачот може да управува со возилото непрекинато два пати во текот на седум последователни дена, но најдолго 10 часа.

Вкупното време на управување со возилото не смее да надмине 90 часа во период од две последователни недели.

По исклучок од ставот 1 на овој член возач на автобус во јавниот градски превоз на патници може непрекинато да управува со тоа возило најдолго 7 часа, под услов на појдовните станици да има прекин во возењето од најмалку 5 минути.

Одредбите на ставовите 1 и 3 на овој член соодветно се применуваат и на возачите инструктори кои оспособуваат кандидати за возачи за практично управување со возило.”

Член 18

Членот 315 се менува и гласи:

“Непрекинатиот дневен одмор на возачот кој управува со возилото од членот 314 ставови 1 и 2 на овој закон, трае најмалку 11 часа пред почетокот на возењето.

По исклучок од ставот 1 на овој член возачот може да користи дневен одмор три пати неделно во траење од 9 часа непрекинато, под услов до крајот на следната недела да ги искористи преостанатите часови дневен одмор.

Дневниот одмор во полно времетраење од 12 часа, возачот може да го користи најмногу во три дела во текот на денот, со тоа што еднаш ќе користи дневен одмор во траење од 8 часа непрекинато.

Ако во управувањето со возилото од членот 314 став 1 на овој закон се менуваат двајца возачи и ако во возилото се наоѓа наместено легло (кревет) што му овозможува на едниот од нив одмор во легната положба, секој од возачите е должен да направи непрекинат одмор од најмалку осум часа во текот на секои 30 часа возење.

Дневниот одмор возачот по правило го користи надвор од возилото.

По исклучок од ставот 5 на овој член, возачот може да го користи дневниот одмор во возилото, ако возилото е опремено со наместено легло (кревет) и ако за тоа време возилото не е во движење.

Прекиноот на возењето од членот 314 став 1 на овој закон не се смета за дневен одмор.

По истекот на шестдневното дозволено време за управување со возило, возачот е должен да користи неделен одмор.

Користењето на неделниот одмор од ставот 8 на овој член може да се одложи до истекот на шестиот ден, ако управувањето со возилото во текот на шест последователни дена не траело подолго од шестдневното дозволено време за управување со возилото.

Еден од одморите предвидени во ставовите 2 и 3 на овој член, секоја недела задолжително треба да се продолжи како неделен одмор во траење од вкупно 45 часа непрекинато.

Неделниот одмор може да се скрати во местото на регистрација на возилото или во местото на живеалиште на возачот на 36 непрекинати часа, а надвор од тие места на 24 непрекинати часа.

Секое скратување на неделниот одмор согласно со ставот 11 на овој член, задолжително треба да се надомести со непрекинато траење на одмор кој ќе започне пред истекот на следната недела.

По исклучок од ставовите 8 и 9 на овој член во меѓународниот превоз на патници (туристички патувања, екскурзии и слично), со исклучок на линискиот превоз, неделниот одмор задолжително треба да се користи по максимум дванаесетдневно дозволено време на управување со возилото.”

Член 19

Членот 316 се менува и гласи:

“Моторните возила со кои се врши јавен превоз на патници и стока во меѓународниот патен сообраќај и моторните возила со кои се врши јавен превоз на патници и стока во внатрешниот патен сообраќај, задолжително треба да бидат опремени со исправен, испитан и баждарен вграден тахограф или контролен уред, кој треба да ги исполнува метеоролошките услови за ваков вид уред, со правилно вметнат записен лист во кој се запишуваат податоци за возењето и мирувањето на возилото со кое возачот управувал во последните шест дена, односно од последниот неделен одмор.

Возачот на возилото од ставот 1 на овој член е должен кај себе да има клуч од тахографот или контролниот уред и претходно користени записни листи во кои се содржани податоците од ставот 1 на овој член.

Одредбата од ставот 2 на овој член се однесува и на двојниот екипаж во возилото, кога двајцата возачи се должни да ги имаат претходно користените записни листи од последниот неделен одмор.

Искористените записни листи, односно запишаните податоци од тахографот или контролниот уред од ставот 1 на овој член, сопственикот или корисникот на возилото е должен да ги чува во период од две години.”

Член 20

По членот 316 се додаваат два нови члена 316-а и 316-б, кои гласат:

“Член 316-а

Возачот од членот 316 став 1 на овој закон е должен на барање на овластено службено лице од Министерството за внатрешни работи или на инспектор за патен сообраќај од Министерството за транспорт и врски да го отвори тахографот или контролниот уред и да го даде на увид записниот лист, како и други запишани податоци од тахографот или контролниот уред и тоа минимум за периодот од последниот користен неделен одмор до моментот кога записниот лист, односно запишаните податоци се побарани.

Овластеното службено лице, односно инспекторот за патен сообраќај од ставот 1 на овој член, при прегледот на записниот лист од тахографот или контролниот уред е должен на возачот да му издаде потврда дека записниот лист бил изваден од уредот заради преглед, а на потврдата задолжително треба да биде запишано името и презимето на возачот, регистарскиот број на возилото и времето и датумот на прегледот.

Овластеното службено лице, односно инспекторот за патен сообраќај од ставот 1 на овој член, може привремено да го одземе записниот лист, односно друг запис од тахографот или контролниот уред.

Доколку овластеното службено лице, односно инспекторот за патен сообраќај од ставот 1 на овој член, оправдано се сомнева дека тахографот или контролниот уред не е во исправна состојба, може да нареди преглед на тахографот или контролниот уред кај овластена организација, за што издава потврда.

Ако при прегледот се утврди неисправност на тахографот или контролниот уред дека истиот е намерно оштетен или модифициран да покажува неточни податоци или дека уредот воопшто не работи, трошоците за прегледот ги сноси сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото.

Член 316-б

Кај управувањето на возилата од членот 315 став 1 на овој закон кои не мора да бидат опремени со тахограф или контролен уред, возачот е должен кај себе да има индивидуална контролна книшка и во неа да ги запишува своите активности и е должен истата да ја покаже на барање на овластено службено лице од Министерството за внатрешни работи или на инспектор за патен сообраќај од Министерството за транспорт и врски.

Сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото е должен да води евиденција за времето на работа, како и за одморите на возачите на возилата од членот 316 став 1 на овој закон, со отчитување на записите од тахографот или контролниот уред, односно од индивидуалната контролна книшка.”

Член 21

По членот 317 се додава нов член 317-а, кој гласи:

“Член 317-а

Се овластува министерот за економија во согласност со министерот за транспорт и врски и министерот за внатрешни работи, да донесе поблиски прописи за техничките карактеристики на тахографот и начинот на испитување на тахографот.”

Член 22

Членот 323 се брише.

Член 23

Членот 368-б се брише.

Член 24

Во членот 397 став 1 зборовите: “и дозволите за возач на трактор, како и постапката за издавање и начинот на водење на евиденцијата за издадените возачки потврди” се бришат.

Член 25

Во членот 398 став 1 точка 8 зборовите: “10 часовен одмор пред почетокот на неговиот работен ден” се заменуваат со зборовите: “дневен одмор на возачот кој управува со возилото од членот 314 ставови 1 и 2 на овој закон, во траење од најмалку 11 часа пред почетокот на возењето (член 315 ставови 1, 2 и 3);”.

Точката 9 се менува и гласи:

“Постапи спротивно на одредбите од членот 316 на овој закон;”.

Член 26

Во членот 399 став 1 точката 34 се менува и гласи:

“Постапи спротивно на одредбите од членот 314 на овој закон;”.

По точката 34 се додава нова точка 35, која гласи:

“35. Постапи спротивно на одредбите од членот 316-б на овој закон;”.

Точките од 35 до 45 стануваат точки од 36 до 46.

Член 27

Во членот 401 став 1 точката 18 се менува и гласи:

“Постапи спротивно на одредбите од членот 314 на овој закон;”.

Точката 19 се менува и гласи:

“Постапи спротивно на одредбите од членот 315 на овој закон;”.

Точката 21 се менува и гласи:

“Постапи спротивно на одредбите од членот 316 на овој закон;”.

По точката 21 се додаваат две нови точки 22 и 23, кои гласат:

“22. Постапи спротивно на одредбите од членот 316-а став 1 на овој закон;

23. Постапи спротивно на одредбите од членот 316-б на овој закон;”.

Точките од 22 до 30 стануваат точки од 24 до 32.

Член 28

Во членот 405 став 1 точката 39 се менува и гласи:

“Возач кој постапува спротивно на одредбите од членот 314 на овој закон;”.

Во точката 40 зборот “одредбата” се заменува со зборот “одредбите”, а зборовите: “ставови 2 и 6” се бришат.

По точката 40 се додаваат три нови точки 41, 42 и 43, кои гласат:

- “41. Возач кој постапува спротивно на одредбите од членот 316 на овој закон;
- 42. Возач кој постапува спротивно на одредбите од членот 316-а став 1 на овој закон;
- 43. Возач кој постапува спротивно на одредбите од членот 316-б на овој закон;”.

Точките од 41 до 44 стануваат точки од 44 до 47.

Член 29

Возачката дозвола, дозволата за возач на трактор и возачката потврда издадени согласно со прописите кои важеле до денот на влегувањето во сила на овој закон ќе продолжат да важат до истекот на рокот на важење наведен во истите, но најдолго пет години од денот на влегувањето во сила на прописите со кои се регулираат обрасците на сообраќајната дозвола, возачката дозвола, сообраќајната дозвола за земјоделски трактор, потврдата за регистрација, дозволата за возач на трактор и возачката потврда.

Исправите од ставот 1 на овој член ќе се заменат со возачки дозволи во рок од пет години од денот на влегувањето во сила на подзаконскиот акт од ставот 1 на овој член.

Член 30

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”, а одредбите од членовите 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16 на овој закон ќе се применуваат од 1 октомври 2007 година.